



Avenant au règlement du championnat régional Lorraine-Alsace 2010

1 : Pour les 5 courses du championnat régional 2010, les pilotes des catégories **MINIMES, CADETS et NATIONALE** ne pourront utiliser que de **2 TRAINS DE PNEUS** répartis de la façon suivante :

- 1 train pour les 2 premières courses avec possibilité en cas de problème d'utiliser un pneu d'occasion d'usure équivalente, après autorisation des Présidents des collèges des commissaires Techniques et Sportifs.
- 1 train pour les 3 dernières courses + 1 pneu avant et 1 pneu arrière choisis dans le premier train.

Les pneus seront mis en sacs plombés, comme pour la coupe de la CRK, et il est demandé aux pilotes de conserver les sacs fournis en début de saison. Il y en aura à disposition pour les nouveaux concurrents.

2 : La catégorie **Nationale** est ouverte aux moteurs de moins de **21 CV** (X 30 Access, KFS 100, ...) à partir de la course de Vesoul.

Il y aura 2 classements séparés, un pour les moteurs rotax (Nationale A) et un pour les autres moteurs (Nationale B).

Le règlement reste le même que la Nationale pour les châssis, les pneus, le poids,...

Pour les moteurs autres que le rotax, le règlement est celui de son challenge de marque ou de sa catégorie d'origine.

Les pilotes de 13 à 15 ans titulaires d'une licence NCCK ou INTER JUNIOR peuvent participer au championnat de la CRK.